

NEO ENGINEERING

Conseil en développement



COMMISSION CPMDG

MÉTIERS ET MATÉRIELS DE LA GRUE À TOUR

Indices de coût de revient au 30 juin 2024

Synthèse

10 octobre 2024

Sommaire

1 -	CONTEXTE	2
2 -	DEMARCHE METHODOLOGIQUE	3
2.1 -	SOURCES DES INDICES OFFICIELS	3
2.2 -	CALCUL DE L'EVOLUTION DES INDICES OFFICIELS ET DES INDICES DE COUT DE REVIENT	3
2.3 -	CALCUL DE L'INDICE DES DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS ET DES CHARGES FINANCIERES	4
2.4 -	METHODOLOGIE	5
3 -	PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG LOCATION	6
4 -	PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG SERVICES	8
5 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT AU 1^{ER} SEMESTRE 2024	10
5.1 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT AU 1 ^{ER} SEMESTRE 2024 POUR L'INDICE CPMDG LOCATION	11
5.2 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT AU 1 ^{ER} SEMESTRE 2024 POUR L'INDICE CPMDG SERVICES	11
6 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT DE 2019 A 2023 (RAPPEL)	13
6.1 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT DE 2019 A 2022	13
6.2 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT EN 2023	16

1 -CONTEXTE

NEO Engineering est un cabinet de conseil et d'études spécialisé notamment dans les activités de Location et de Distribution de matériels en France.

La Commission CPMDG rassemble les entreprises de montage, d'assistance, de dépannage et de location de grues à tour.

Les indices d'évolution de coût de revient ont été construits en tenant compte des spécificités des métiers. Une structure des coûts à charge a été créée pour métier de Loueur et pour le métier de Services (transport de grue, montage, assistance technique).

A ces structures des coûts illustrées en pourcentage pour 16 composantes de charges, sont appliqués les indices officiels les plus pertinents, récurrents et fiables.

Pour certaines de ces composantes de charges, un indice composite est construit à partir de plusieurs indices officiels. Par exemple, en l'absence d'indice officiel pour les « Achats de pièces détachées non refacturés », un indice composite a été établi sur la base d'une composition de 7 indices officiels comme les coûts de production de lubrifiants, de pneus, de moteurs, d'équipements hydrauliques...

L'année de référence pour la production des indices de coûts de revient est l'année 2019, qui correspond à la base 100.

Afin de produire les indices de coût de revient après 2019, l'évolution des indices officiels et des indices composites est établie à partir de la pondération de chaque composante de charge.

Cette synthèse met en évidence les indices de coût de revient Location et Services pour le 1^{er} semestre 2024.

2 - DEMARCHE METHODOLOGIQUE

2.1 - Sources des indices officiels

Les indices officiels ont été sélectionnés sur la base des éléments suivants :

- La pertinence avec les métiers et matériels de la grue à tour
- Le degré de récurrence dans l'année
- L'ancienneté
- L'objectivité de l'organisme les produisant

Les sources répondant à ces préalables sont les suivantes :

- INSEE
- Le Moniteur
- Comité National Routier
- France Assureurs
- Syntec
- Banque de France

2.2 - Calcul de l'évolution des indices officiels et des indices de coût de revient

Les indices officiels mensuels ou trimestriels sont recueillis de janvier 2019 à juin 2024.

Il est ensuite calculé une moyenne annuelle des indices officiels, afin d'aboutir, par pondération des composantes de coûts, aux indices de coût de revient Location et Services.

Pour le 1^{er} semestre 2024, la valeur moyenne de l'indice est projetée par rapport à la base 100 de 2019. La méthodologie appliquée pour le calcul de l'indice semestriel est celle dite du « semestre isolé ».

2.3 - Calcul de l'indice des dotations aux amortissements et des charges financières

Les dotations aux amortissements et les charges financières font l'objet d'un traitement particulier.

Parce que ces charges sont appliquées à un actif immobilisé sur plusieurs années, le calcul de l'indice pour les dotations aux amortissements est lissé sur une période de dix ans. Par exemple, l'indice des dotations aux amortissements pour l'année 2021 s'applique sur une période qui s'étale de 2012 à 2021.

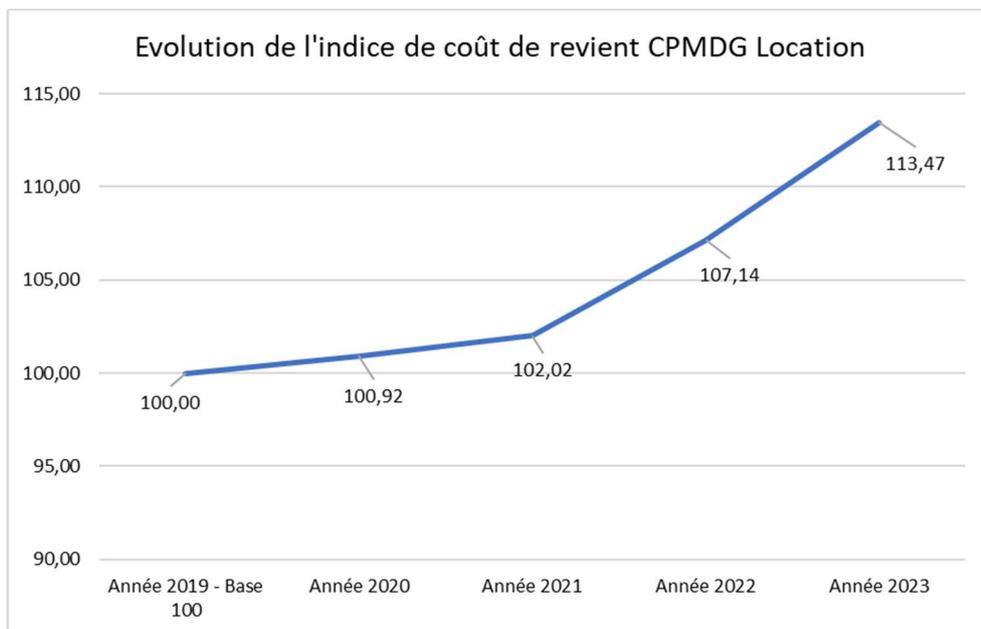
Pour les charges financières, le calcul de l'indice est lissé sur une période de cinq ans.

2.4 - Méthodologie

- Collecte des données de tous les indices officiels de janvier à juin 2024,
- Calcul d'une moyenne semestrielle pour chaque indice officiel,
- Calcul des indices composites,
- Pondération des indices officiels et des indices composites selon la structure des coûts à charge pour le métier de Location et le métier de Services,
- Calcul des indices de coût de revient Location et Services pour le 1^{er} semestre 2024, exprimé à partir d'une base 100 pour 2019,
- Evolution des indices de coût de revient Location et Services pour le 1^{er} semestre 2024.

3 -PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG LOCATION

Indice de coût de revient CPMDG Location		
Dernière mise à jour :	6 octobre 2024	
Période	Indice coût de revient CPMDG Location	Méthode calcul
Année 2019 - Base 100	100,00	Moyenne 12 mois 2019
Année 2020	100,92	Moyenne 12 mois 2020
Année 2021	102,02	Moyenne 12 mois 2021
Année 2022	107,14	Moyenne 12 mois 2022
2023-T1	111,68	Moyenne trimestre par rapport à moyenne de l'année 2019
2023-T2	112,47	"
2023-T3	114,03	"
Année 2023	113,47	Moyenne 12 mois 2023
2024-Semestre1	117,43	Moyenne 1er semestre 2024 par rapport à moyenne de l'année 2019



Par rapport à l'année 2019 (base 100), l'indice de coût de revient CPMDG Location évolue de la façon suivante :

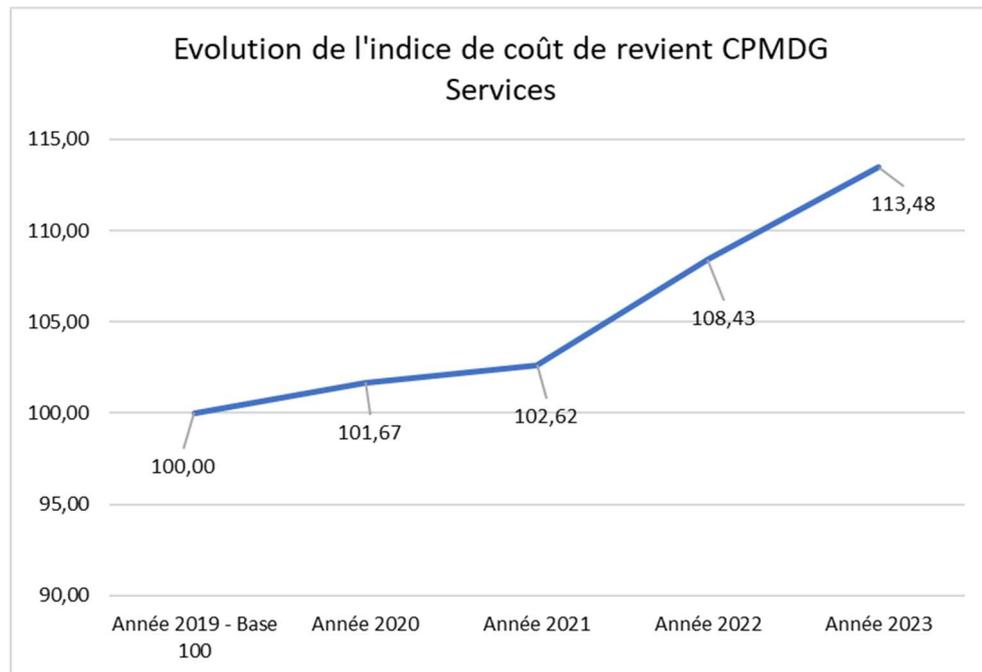
- **+ 0,92% en 2020 par rapport à 2019**
- **+ 2,02% en 2021 par rapport à 2019**
- **+ 7,14% en 2022 par rapport à 2019**
- **+ 13,47% en 2023 par rapport à 2019**
- **+ 17,43% au 1er semestre 2024 par rapport à 2019**

D'une période à l'autre, l'indice de coût de revient CPMDG Location évolue ainsi :

- **+ 1,09% en 2021 par rapport à 2020** $((102,02 - 100,92) / 100,92)$
- **+ 5,02% en 2022 par rapport à 2021** $((107,14 - 102,02) / 102,02)$
- **+ 5,91% en 2023 par rapport à 2022** $((113,47 - 107,14) / 107,14)$
- **+ 3,49% au 1er semestre 2024 par rapport à 2023** $((117,43 - 113,47) / 113,47)$

4 -PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG SERVICES

Indice de coût de revient CPMDG Services		
Dernière mise à jour :	6 octobre 2024	
Période	Indice coût de revient CPMDG Services	Méthode calcul
Année 2019 - Base 100	100,00	Moyenne 12 mois 2019
Année 2020	101,67	Moyenne 12 mois 2020
Année 2021	102,62	Moyenne 12 mois 2021
Année 2022	108,43	Moyenne 12 mois 2022
2023-T1	112,03	Moyenne trimestre par rapport à moyenne de l'année 2019
2023-T2	112,68	"
2023-T3	114,19	"
Année 2023	113,48	Moyenne 12 mois 2023
2024-Semestre1	115,14	Moyenne 1er semestre 2024 par rapport à moyenne de l'année 2019



Par rapport à l'année 2019 (base 100), l'indice de coût de revient CPMDG Services évolue de la façon suivante :

- **+ 1,67% en 2020 par rapport à 2019**
- **+ 2,62% en 2021 par rapport à 2019**
- **+ 8,43% en 2022 par rapport à 2019**
- **+ 13,48% en 2023 par rapport à 2019**
- **+ 15,14% au 1er semestre 2024 par rapport à 2019**

D'une période à l'autre, l'indice de coût de revient CPMDG Services évolue ainsi :

- **+ 0,93% en 2021 par rapport à 2020** $((102,62 - 101,67) / 101,67)$
- **+ 5,66% en 2022 par rapport à 2021** $((108,43 - 102,62) / 102,62)$
- **+ 4,66% en 2023 par rapport à 2022** $((113,48 - 108,43) / 108,43)$
- **+ 1,46% au 1er semestre 2024 par rapport à 2023** $((115,14 - 113,48) / 113,48)$

5 -EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT AU 1^{ER} SEMESTRE 2024

L'indice coût de revient CPMDG Location au 1^{er} semestre 2024 montre une hausse de +3,48% par rapport à l'année 2023.

L'indice coût de revient CPMDG Services montre une augmentation de +1,30% par rapport à l'année 2023.

La hausse des coûts de revient se poursuit en 2024, en particulier pour la Location.

Evolution des composantes du coût de revient

(moyenne 1er semestre 2024 comparée à moyenne année 2023)

Achats	
Achats pièces détachées non refacturés	+0,7%
Energies	-10,6%
Gazole	-3,0%
Charges externes	
Transport de machines non refacturé	+1,2%
Entretien et réparations du parc	+2,8%
Assurance bris de machine	-0,3%
Assurance autres	+3,0%
Loyer des locaux commerciaux	+3,0%
Frais administratifs et marketing	+1,0%
Impôts et taxes	
Impôts et taxes	+0,4%
Charges de personnel	
Charges de personnel	+1,6%
DAP	
Dotations amts sur immo parc	+3,0%
Dotations amts sur immo autres	+1,0%
Dotations prov sur actif circulant	+0,4%
Charges financières	
Charges financières	+23,6%

Les composantes de coût de revient évoluent cependant de façon plus modérée qu'en 2023. Les énergies et le gazole continuent de baisser significativement après une augmentation notable en 2022.

L'évolution des composantes du coût de revient conjugue donc plusieurs phénomènes, exprimés ci-dessous par ordre décroissant d'importance sur les indices de coût de revient CPMDG.

5.1 - Evolution des composantes de coût de revient au 1^{er} semestre 2024 pour l'indice CPMDG Location

Les composantes de charge qui contribuent le plus à la hausse de l'indice CPMDG Location au 1^{er} semestre 2024 sont (par ordre décroissant d'impact) :

1/ L'augmentation des charges financières représente 40% de l'augmentation de l'indice au 1^{er} semestre 2023. L'indice officiel, soit le taux de crédit aux entreprises, augmente de +24% par rapport à 2023.

2/ L'évolution des dotations aux amortissements sur parc représente également 40% de l'augmentation de l'indice au 1^{er} semestre 2023. L'indice composite croît de +3,2% par rapport à 2023.

3/ Les charges de personnel, dont l'indice officiel augmente de +1,6% par rapport à 2023, influe pour 10% dans l'augmentation de l'indice au 1^{er} semestre 2023.

4/ L'entretien et réparations du parc, dont l'indice composite augmente de +2,8% par rapport à 2022, pèse pour 7,2% dans l'augmentation de l'indice au 1^{er} semestre 2023.

5.2 - Evolution des composantes de coût de revient au 1^{er} semestre 2024 pour l'indice CPMDG Services

Les composantes de charge qui contribuent le plus à la hausse de l'indice CPMDG Services en 2023 sont (par ordre décroissant d'impact) :

1/ Les charges de personnel, dont l'indice officiel augmente de +1,6% par rapport à 2023, représentent 40% de l'augmentation de l'indice de coût de revient au 1^{er} semestre 2023.

2/ L'entretien et réparations, dont l'indice composite croît de +2,8% par rapport à 2023, influe pour 29% dans l'augmentation de l'indice au 1^{er} semestre 2023.

3/ L'augmentation des charges financières représente 13% de l'augmentation de l'indice au 1^{er} semestre 2023.

4/ L'évolution des achats de pièces détachées non refacturées représente une part de 5% de l'augmentation de l'indice au 1^{er} semestre 2023.

5/ L'évolution du loyer représente une part de 5% de l'augmentation de l'indice au 1^{er} semestre 2023.

6 -EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT DE 2019 A 2023 (RAPPEL)

6.1 - Evolution des composantes de coût de revient de 2019 à 2022

6.1.1 - Année 2020 par rapport à 2019

L'année 2020 montre une évolution modérée des indices de coût de revient CPMDG Location et CPMDG Services avec respectivement +0,92% et +1,67% par rapport à 2019.

Les composantes de charge qui contribuent le plus à la hausse des indices CPMDG en 2020 sont, par ordre décroissant d'impact :

- 1/ Les charges de personnel, dont l'indice officiel augmente de +3,70% par rapport à 2019 et,
- 2/ Les dotations aux amortissements sur parc, dont l'indice officiel augmente de +1,36% par rapport à 2019.

En contrepartie, le coût des énergies et le coût du gazole baissent respectivement avec -6,8% et -14%.

6.1.2 - Année 2021 par rapport à 2020

L'année 2021 montre une évolution également modérée des indices de coût de revient CPMDG Location et CPMDG Services avec respectivement +1,09% et +0,93% par rapport à 2020.

Les composantes de charge qui contribuent le plus à la hausse des indices CPMDG en 2021 sont, par ordre décroissant d'impact :

- 1/ Les dotations aux amortissements sur parc, dont l'indice composite augmente de +2% par rapport à 2020,
- 2/ Le coût du gazole, dont l'indice officiel augmente de +18,5% par rapport à 2020,
- 3/ Le coût des énergies, dont l'indice officiel augmente de +22% par rapport à 2020,
- 4/ L'entretien et réparations, dont l'indice composite augmente de +1,5% par rapport à 2020,

5/ Les achats de pièces détachées non refacturées, dont l'indice composite augmente de +1,2% par rapport à 2020.

En contrepartie, les composantes de coût de revient suivantes contribuent à la baisse des indices CPMDG en 2021 :

1/ Les charges de personnel, dont l'indice officiel baisse de -0,3% par rapport à 2020,

2/ Les charges financières, dont l'indice officiel baisse de -7% par rapport à 2020,

6.1.3 - Année 2022 par rapport à 2021

Le scénario est différent en 2022, année qui affiche une augmentation significative des indices de coût de revient CPMDG Location et CPMDG Services, avec respectivement +5,02% et +5,66% par rapport à 2021.

Les composantes de charge qui contribuent le plus à la hausse de l'indice CPMDG Location en 2022 sont, par ordre décroissant d'impact :

1/ Les dotations aux amortissements sur parc, dont l'indice composite augmente de +4% par rapport à 2021,

2/ Les charges de personnel, dont l'indice officiel augmente de +3,3% par rapport à 2021,

3/ Le coût du gazole, dont l'indice officiel augmente de +47,9% par rapport à 2021,

4/ L'entretien et réparations, dont l'indice composite augmente de +4,8% par rapport à 2021,

5/ Les charges financières, dont l'indice officiel augmente de +5% par rapport à 2021,

6/ Le transport de machines non refacturé, dont l'indice officiel augmente de +9,6% par rapport à 2021,

7/ Le coût des énergies, dont l'indice officiel augmente de +52,9% par rapport à 2021,

8/ Les achats de pièces détachées non refacturées, dont l'indice composite augmente de +6,2% par rapport à 2021.

Les composantes de charge qui contribuent le plus à la hausse de l'indice CPMDG Services en 2022 sont, par ordre décroissant d'impact :

1/ Les charges de personnel, dont l'indice officiel augmente de +3,3% par rapport à 2021,

2/ L'entretien et réparations, dont l'indice composite augmente de +4,8% par rapport à 2021,

3/ Les achats de pièces détachées non refacturées, dont l'indice composite augmente de +6,2% par rapport à 2021,

4/ Le coût du gazole, dont l'indice officiel augmente de +47,9% par rapport à 2021,

5/ Le transport de machines non refacturé, dont l'indice officiel augmente de +9,6% par rapport à 2021.

Il n'est pas noté de baisse en 2022 parmi les 15 composantes de coût de revient.

Evolution des composantes du coût de revient

(moyenne année 2022 comparée à moyenne année 2021)

Achats	
Achats pièces détachées non refacturés	+6,2%
Energies	+52,9%
Gazole	+47,9%
Charges externes	
Transport de machines non refacturé	+9,6%
Entretien et réparations du parc	+4,8%
Assurance bris de machine	+5,9%
Assurance autres	+3,0%
Loyer des locaux commerciaux	+4,9%
Frais administratifs et marketing	+5,5%
Impôts et taxes	
Impôts et taxes	+6,4%
Charges de personnel	
Charges de personnel	+3,3%
DAP	
Dotations amts sur immo parc	+4,0%
Dotations amts sur immo autres	+7,5%
Dotations prov sur actif circulant	+6,4%
Charges financières	
Charges financières	+5,0%

6.2 - Evolution des composantes de coût de revient en 2023

L'indice coût de revient CPMDG Location en 2023 montre une hausse de +5,91% par rapport à l'année 2022. L'indice coût de revient CPMDG Services en 2023 montre une augmentation de +4,66% par rapport à l'année 2022.

Ces indications montrent que la hausse des coûts de revient se poursuit, et même s'accroît même pour la Location, en 2023.

Evolution des composantes du coût de revient

(moyenne année 2023 comparée à moyenne année 2022)

Achats	
Achats pièces détachées non refacturés	+5,4%
Energies	-1,9%
Gazole	-12,9%
Charges externes	
Transport de machines non refacturé	+3,2%
Entretien et réparations du parc	+5,8%
Assurance bris de machine	+3,8%
Assurance autres	+5,3%
Loyer des locaux commerciaux	+6,1%
Frais administratifs et marketing	+5,3%
Impôts et taxes	
Impôts et taxes	+5,0%
Charges de personnel	
Charges de personnel	+3,8%
DAP	
Dotations amts sur immo parc	+4,0%
Dotations amts sur immo autres	+5,6%
Dotations prov sur actif circulant	+5,0%
Charges financières	
Charges financières	+42,0%

Les composantes de coût de revient montrent toutes une hausse significative, à l'exception des énergies et du gazole qui marquent un repli après une augmentation spectaculaire en 2022.

L'évolution des composantes du coût de revient conjugue donc plusieurs phénomènes, exprimés ci-dessous par ordre décroissant d'importance sur les indices de coût de revient CPMDG.

Les composantes de charge qui contribuent le plus à la hausse de l'indice CPMDG Location en 2023 sont, par ordre décroissant d'impact :

- 1/ Les charges financières, dont l'indice officiel augmente de +42% par rapport à 2022,
- 2/ Les dotations aux amortissements sur parc, dont l'indice composite croît de +4% par rapport à 2022,
- 3/ Les charges de personnel, dont l'indice officiel augmente de +3,8% par rapport à 2022,
- 4/ L'entretien et réparations du parc, dont l'indice composite augmente de +5,8% par rapport à 2022.

Les composantes de charge qui contribuent le plus à la hausse de l'indice CPMDG Services en 2023 sont, par ordre décroissant d'impact :

- 1/ Les charges de personnel, dont l'indice officiel augmente de +3,8% par rapport à 2022,
- 2/ L'entretien et réparations, dont l'indice composite croît de +5,8% par rapport à 2022,
- 3/ Les achats de pièces détachées non refacturées, dont l'indice composite augmente de +5,4% par rapport à 2022,
- 4/ Les charges financières, dont l'indice officiel augmente de +42% par rapport à 2022.