

NEO ENGINEERING

Conseil en développement



LA FÉDÉRATION DES MATÉRIELS

Indice de coût de revient Location au 31 décembre 2023 Synthèse

4 avril 2024

Sommaire

1 -	CONTEXTE	2
2 -	DEMARCHE METHODOLOGIQUE	3
2.1 -	SOURCES DES INDICES OFFICIELS	3
2.2 -	CALCUL DES EVOLUTIONS DES INDICES OFFICIELS ET DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT LOCATION	4
2.3 -	METHODOLOGIE	4
3 -	PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT LOCATION	5
4 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT LOCATION EN 2023 PAR RAPPORT A 2022	7
5 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT LOCATION EN 2022 PAR RAPPORT A 2021	9
6 -	EVOLUTION DE QUELQUES INDICES OFFICIELS	11
6.1 -	DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS SUR PARC	11
6.2 -	CHARGES DE PERSONNEL	12
6.3 -	CHARGES FINANCIERES	13
6.4 -	ENERGIES ET GAZOLE PROFESSIONNEL	14

1 -CONTEXTE

NEO Engineering est un cabinet de conseil et d'études spécialisé notamment dans les activités de Location et de Distribution de matériels en France.

L'indice d'évolution de coût de revient tient en compte, au plus près, des spécificités du secteur Location, grâce à une construction de la structure de coûts à charge pour le métier.

La structure des coûts obtenue est réputée représentative du secteur Location.

A cette structure des coûts illustrée en pourcentage pour 18 composantes de charges, est appliquée une imposition d'indices officiels pertinents, récurrents et fiables.

Pour certaines de ces composantes de charges, un indice composite est construit à partir de plusieurs indices officiels. Par exemple, en l'absence d'indice officiel pour les « Achats de pièces détachées non refacturés », un indice composite est établi sur la base d'une composition de 6 indices officiels comme les coûts de production de lubrifiants, de pneus, de moteurs, d'équipements hydrauliques...

L'année de référence pour la production de l'indice Location est l'année 2019, qui correspond à la base 100.

Afin de produire l'indice de coût de revient Location, l'évolution des indices officiels et des indices composites est établie à partir de la pondération de chaque composante de charge, illustrée par la structure des coûts.

Cette synthèse met en évidence les résultats suivants :

- L'indice coût de revient Location pour l'année 2020
- L'indice coût de revient Location pour l'année 2021
- L'indice coût de revient Location pour l'année 2022
- L'indice coût de revient Location pour l'année 2023

2 - DEMARCHE METHODOLOGIQUE

2.1 - Sources des indices officiels

Les indices officiels ont été sélectionnés sur la base des éléments suivants :

- La pertinence avec l'activité de Location
- Le degré de récurrence dans l'année (au minimum au trimestre, au mieux au mois)
- L'ancienneté (un indice avec un historique a davantage de probabilité d'être maintenu dans le temps)
- L'objectivité de l'organisme les produisant

Les sources répondant à ces préalables sont les suivantes :

- INSEE
- Le Moniteur
- Comité National Routier
- France Assureurs
- Syntec
- Banque de France

2.2 - Calcul des évolutions des indices officiels et de l'indice de coût de revient Location

Les indices officiels mensuels ou trimestriels sont recueillis de janvier 2019 à décembre 2023. Il est ensuite calculée une moyenne annuelle des indices officiels, afin d'aboutir, par pondération des composantes de coûts, à l'indice annuel de coût de revient Location.

Un tendance trimestrielle sur la base d'un planning des douze derniers mois glissant est calculée depuis le 31 mars 2023.

Méthode de calcul des douze derniers mois glissants : Exemple 2^{ème} trimestre 2023

2021						2022						2023											
Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin
Moyenne 12 mois de juillet 2021 à juin 2022												Moyenne 12 mois de juillet 2022 à juin 2023											

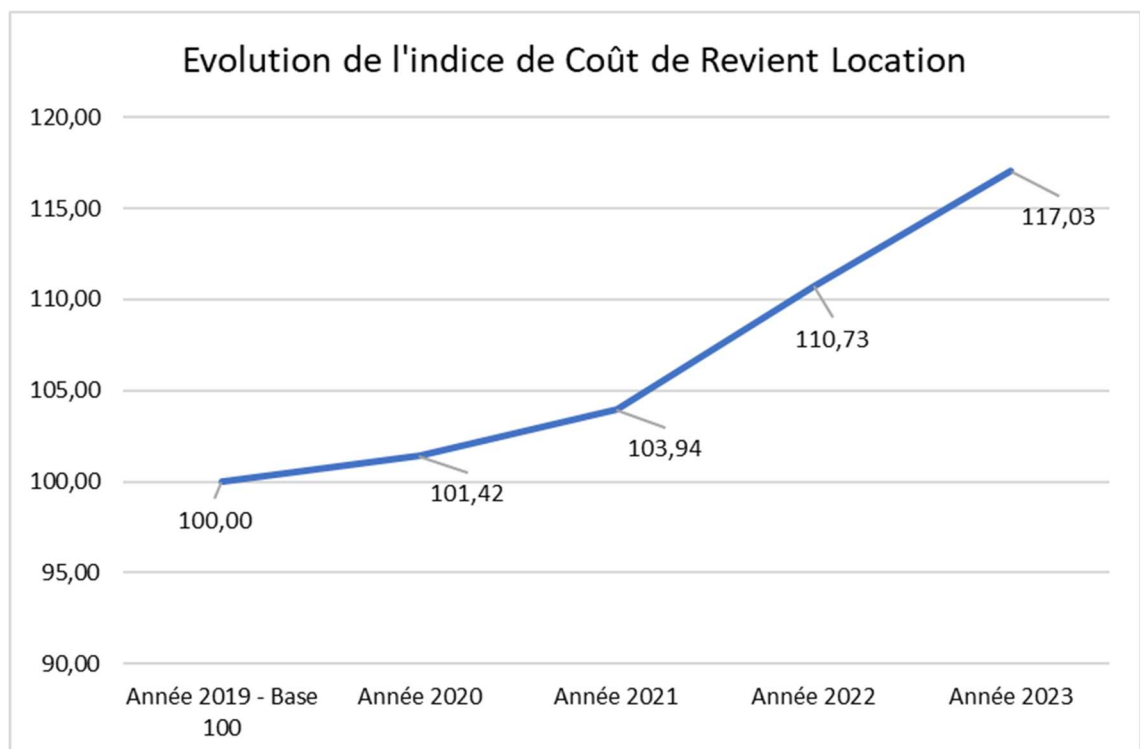
2.3 - Méthodologie

- Collecte des données de tous les indices officiels depuis début 2019 et jusque décembre 2023,
- Calcul d'une moyenne annuelle pour 4 ans (2019, 2020, 2021, 2022 et 2023) pour chaque indice officiel,
- Calcul des indices composites,
- Pondération des indices officiels et des indices composites selon la structure des coûts à charge pour le secteur Location,
- Calcul d'un indice de coût de revient pour la Location, exprimé à partir d'une base 100 pour 2019,
- Evolution à partir de la base 100 de l'indice Location pour 2020, 2021, 2022 et pour 2023.

Les dotations aux amortissements et les charges financières font l'objet d'un traitement particulier. Parce que ces charges sont appliquées à un actif immobilisé sur plusieurs années, le calcul de l'indice pour les dotations aux amortissements et pour les charges financières est lissé sur une période de cinq ans.

3 -PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT LOCATION

Indice de Coût de Revient Location - DLR		
Dernière mise à jour :	31 mars 2024	
Période	Indice coût de revient Location	Méthode calcul
Année 2019 - Base 100	100,00	Moyenne 12 mois 2019
Année 2020	101,42	Moyenne 12 mois 2020
Année 2021	103,94	Moyenne 12 mois 2021
Année 2022	110,73	Moyenne 12 mois 2022
Année 2023	117,03	Moyenne 12 mois 2023 par rapport à moyenne 12 mois 2019 (base 100)



Par rapport à l'année 2019 (base 100), l'indice de Coût de Revient Location évolue de la manière suivante :

- **+ 1,42% en 2020 par rapport à 2019**
- **+ 3,94% en 2021 par rapport à 2019**
- **+ 10,73% en 2022 par rapport à 2019**
- **+ 17,03% en 2023 par rapport à 2019**

D'une année sur l'autre, l'indice de Coût de Revient Location évolue ainsi :

- **+ 2,48% en 2021 par rapport à 2020**
- **+ 6,53% en 2022 par rapport à 2021**
- **+ 5,69% en 2023 par rapport à 2022**

4 -EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT LOCATION EN 2023 PAR RAPPORT A 2022

Evolution des composantes du coût de revient Location		
(moyenne année 2023 comparée à moyenne année 2022)		
Achats	Achats pièces détachées non refacturés	+6,1%
	Energies	-1,9%
	Gazole non refacturé	-12,9%
Charges externes	Transport de machines non refacturé	+3,2%
	Entretien et réparations du parc	+4,1%
	Traitement des déchets	-5,5%
	Assurance bris de machine	+3,8%
	Assurance autres	+5,3%
	Loyer des locaux commerciaux	+6,1%
	Coût informatique	+4,3%
	Frais administratifs	+5,3%
	Frais de publicité et de marketing	+5,0%
Impôts et taxes	Impôts et taxes	+5,0%
Charges de personnel	Charges de personnel	+4,0%
Autres charges d'exploitation	Autres charges d'exploitation	+5,0%
Dotations aux amortissements et provisions	Dotations aux amortissements sur immobilisations (parc)	+5,4%
	Dotations aux provisions sur actif circulant	+5,0%
Charges financières	Charges financières	+32,7%

L'année 2023 marque le repli relatif du coût de l'énergie et du gazole, à la suite de l'augmentation spectaculaire de ces coûts en 2022.

L'année 2023 montre aussi la forte tendance haussière du taux de crédit bancaire au financement, qui passe de 1,14% en janvier 2022 à 4,79% en décembre 2023.

En 2023, il est globalement observé une augmentation des composantes de coût de revient oscillant entre 4% et 6%.

Les composantes de charge qui contribuent le plus à la hausse de l'indice de coût de revient Location en 2023 par rapport à 2022 sont, par ordre décroissant d'impact :

1. Les dotations aux amortissements sur parc, dont l'indice officiel augmente de +5% par rapport à 2022,
2. Les charges financières, dont l'indice officiel augmente de +32,7% par rapport à 2022,
3. Les charges de personnel, dont l'indice officiel augmente de +4% par rapport à 2022.

L'évolution des trois composantes de charges ci-dessus comptent pour plus de $\frac{3}{4}$ de l'évolution du coût de revient Location en 2023.

4. Vient ensuite l'indice de loyer des locaux commerciaux, qui augmente de 6,1% en 2023,
5. Puis les achats de pièces détachés et l'entretien et réparations du parc.

L'évolution de ces six composantes de charges représentent 93,5% de l'évolution du coût de revient Location en 2023 par rapport à 2022.

5 -EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT LOCATION EN 2022 PAR RAPPORT A 2021

Indices d'évolution du coût de revient Location		
(moyenne année 2022 comparée à moyenne année 2021)		
Achats	Achats pièces détachées non refacturés	+8,0%
	Energies	+52,9%
	Gazole non refacturé	+47,9%
Charges externes	Transport de machines non refacturé	+9,6%
	Entretien et réparations du parc	+10,3%
	Traitement des déchets	+12,4%
	Assurance bris de machine	+7,4%
	Assurance autres	+3,0%
	Loyer des locaux commerciaux	+4,9%
	Coût informatique	+3,2%
	Frais administratifs	+5,5%
	Frais de publicité et de marketing	+6,4%
Impôts et taxes	Impôts et taxes	+6,4%
Charges de personnel	Charges de personnel	+3,0%
Autres charges d'exploitation	Autres charges d'exploitation	+6,4%
Dotations aux amortissements et provisions	Dotations aux amortissements sur immobilisations (parc)	+5,2%
	Dotations aux provisions sur actif circulant	+6,4%
Charges financières	Charges financières	+24,7%

Les composantes de charges qui contribuent le plus à la hausse de l'indice de coût de revient Location en 2022 par rapport à 2021 sont, par ordre décroissant d'impact :

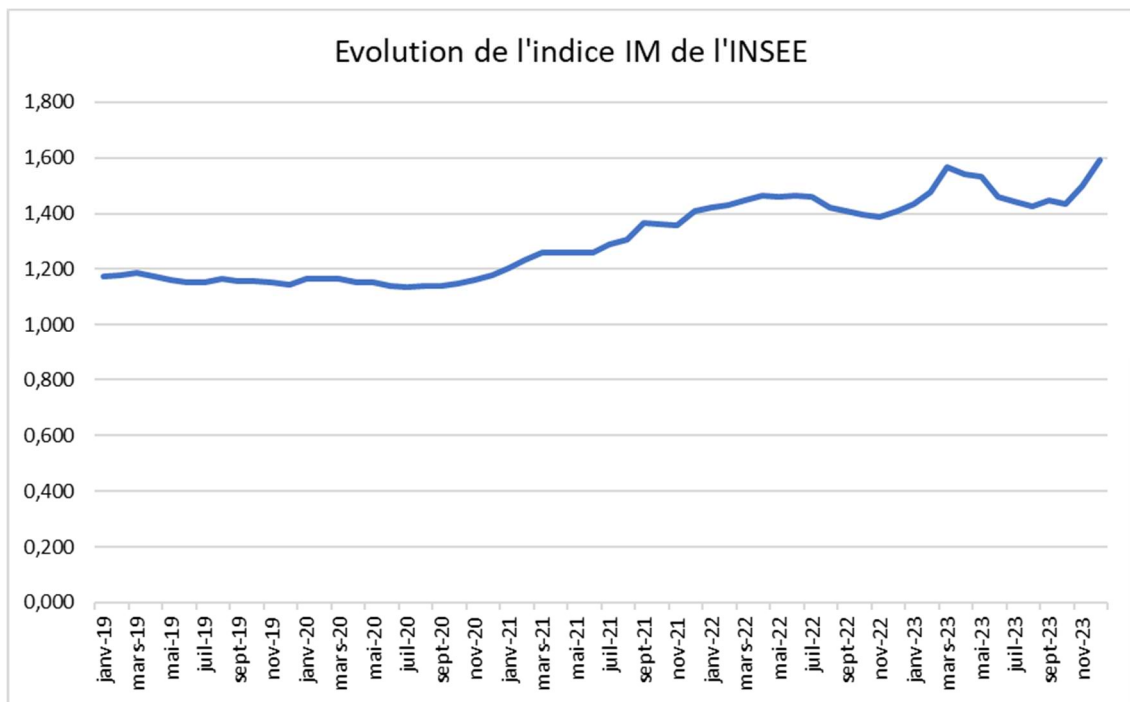
1. Les dotations aux amortissements sur parc, dont l'indice officiel augmente de +5,2% par rapport à 2021,
2. Les charges financières, dont l'indice officiel augmente de +24,7% par rapport à 2021,
3. Les charges de personnel, dont l'indice officiel augmente de +3% par rapport à 2021,
4. Le gazole qui augmente de +47,9% par rapport à 2021,
5. Et l'entretien et réparations du parc.

L'évolution de ces cinq composantes de charges représentent plus de $\frac{3}{4}$ de l'évolution du coût de revient Location en 2022.

6 - EVOLUTION DE QUELQUES INDICES OFFICIELS

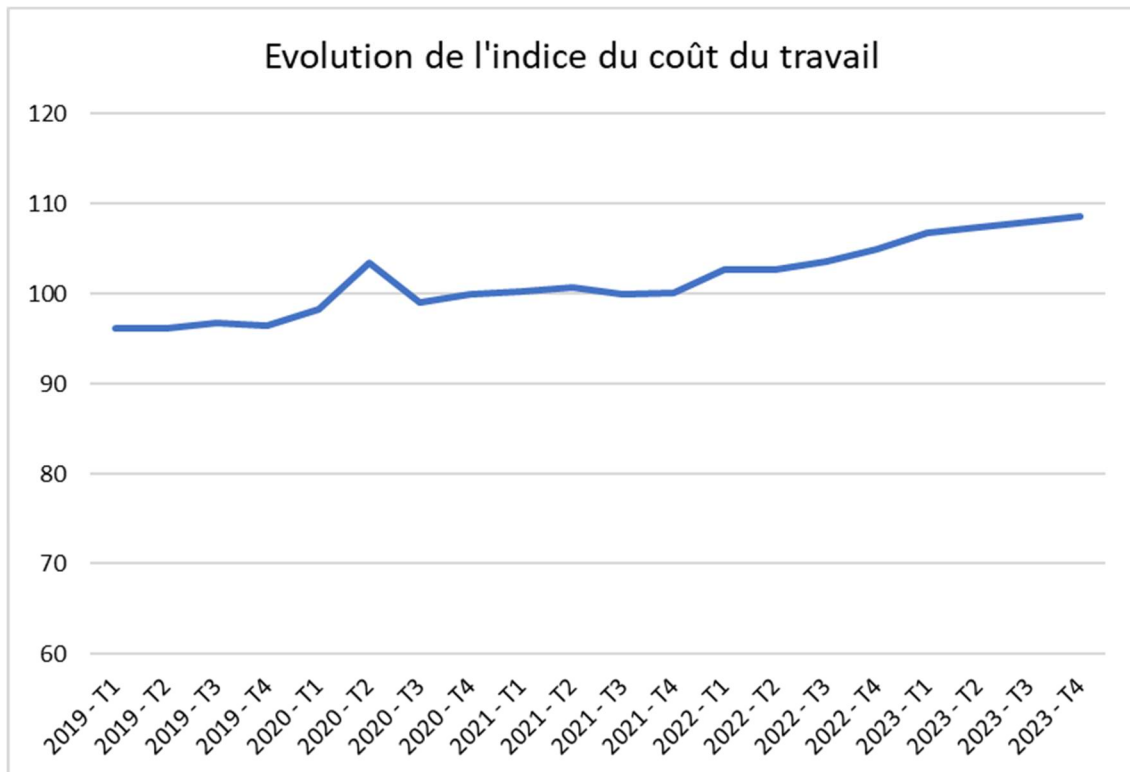
6.1 - Dotations aux amortissements sur parc

L'indice IM de l'INSEE est l'indice officiel retenu. Rappelons que les DAP sur parc font l'objet d'un traitement particulier, ce qui explique que leur évolution ne reflète pas exactement de la même façon l'évolution de l'indice IM.



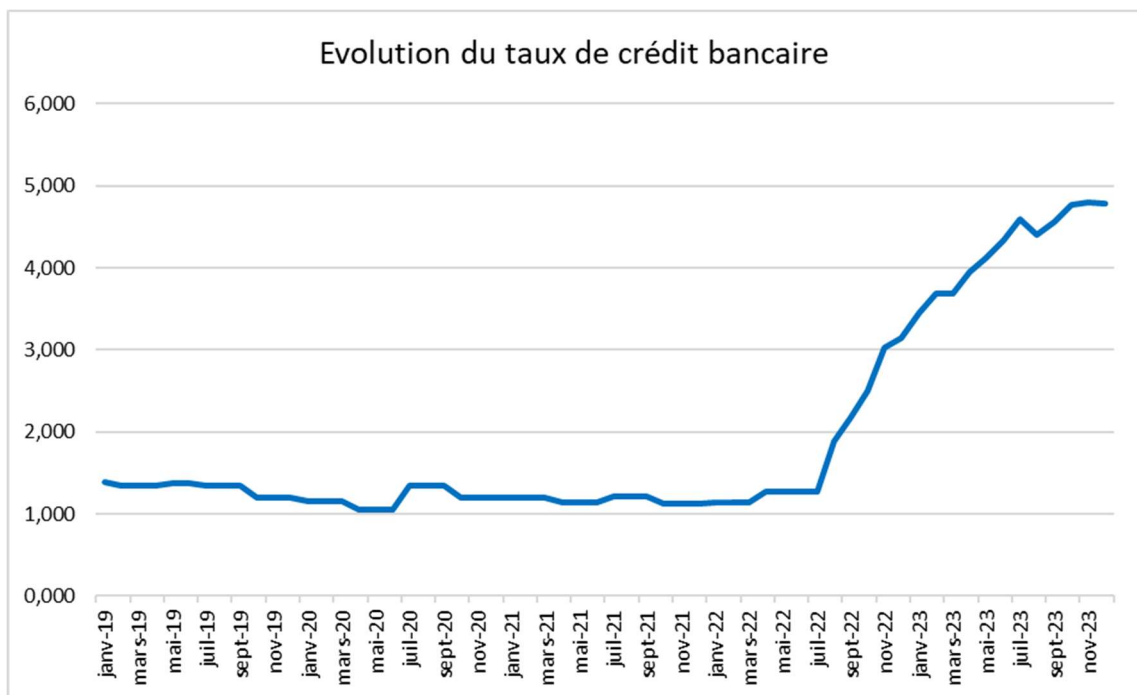
6.2 - Charges de personnel

L'indice du coût du travail de l'INSEE est l'indice officiel retenu pour représenter l'évolution des charges de personnel.



6.3 - Charges financières

Le taux moyen du crédit bancaire pour le financement des entreprises, publié par la Banque de France, est la base de calcul de l'évolution des charges financières, lesquelles font l'objet d'un traitement particulier (comme pour les DAP sur parc).



6.4 - Energies et gazole professionnel

L'indice MIG NRG de l'INSEE représente l'évolution du coût des énergies.

L'indice CNR gazole professionnel représente l'évolution du coût du gazole non refacturé.

